

# **Most 39810-3**

Most přes Křeslický potok v Podhradí nad Dyjí

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 39810-3 (Most přes Křeslický potok v Podhradí nad Dyjí)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.6.2019

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Petr Tkadleček a Pavel Vecheta pod odborným dohledem Ing. Petry Chlopčíkové

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

z úrovně terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 20.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 39810

Staničení km: 12.582km

Ev.č.mostu: 39810-3

Název objektu: **Most přes Křeslický potok v Podhradí nad Dyjí**

Staničení ve směru: Staničení komunikace - směr Uherčice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení mostu nepřístupné, s ohledem na velikost mostu, jeho uspořádání a morfologii okolního terénu se předpokládá plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu monolitické betonové, křídla kolmá rovněž monolitická. Na křídla navazují nábrežní zdi Křeslického potoka.                |
- 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**
- |       |   |                                       |  |
|-------|---|---------------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Nosná konstrukce desková šikmá, tvořená v příčném směru 8-mi ks prefabrikovaných nosníků KA-61. Nosníky uloženy na vrstvu lepenky. Mostní závěry podpovrchové. |
|-------|---|---------------------------------------|--|
- 5. Další části**
- |       |   |             |  |
|-------|---|-------------|--|
| [5.1] | 5 | Další části | Vozovka na mostě živičná, izolace provedená jako vanová patrně asfaltovými pásy. Římky na mostě monolitické betonové, vpravo na mostě proveden na římse chodník šířky 1,15 m. Zálivky neprovedeny. |
|-------|---|-------------|--|
- 4. Vybavení**
- |       |     |                             |   |
|-------|-----|-----------------------------|---|
| [4.1] | 4   | Vybavení                    | Na obou stranách mostu osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní z válcovaných profilů tvaru I. Na předpolích mostu osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost mostu a tabulky s ev.č.mostu. Odvodnění mostu zajištěno podélný a příčným spádem, voda je z mostu svedena do odvodňovacích žlabů na předpolích mostu. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. | Území pod mostem tvořeno zpevněným korytem Křeslického  |

cesty

potoka (velmi těžká kamenná rovnánina). Přístup pod most možný po svazích koryta vodoteče.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení

Vpravo u mostu nadzemní vedení. Pod mostem vlevo je v obou opěrách prostup patrně dešťové kanalizace.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba

Založení mostu nepřístupné, most nevykazuje závady spojitelné s poruchami založení opěr a křídel. Zemní těleso bez závad.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry mostu s trhlinami, známkami zatékání a výluhy. V místech spár mezi nosníky (zejména krajní) na opěry zatéká, v místech zatékání inkrustace. Na povrchu opěr, zejména v místech zatékání uchyceny sinice. Levé křídlo na opěře 1 a pravé křídlo opěry 2 oddělena trhlinou od opěry. Povrch křídel je plošně degradovaný

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Mezi nosníky zastiženy trhliny a zatékání (nejvíce spáry krajních nosníků), v místech zatékání silné výluhy a inkrustace, tvorba krápníčků. Na podhledu nosníků byla provedena lokální sanace za účelem překrytí dříve odhalených trmínek, sanace zatím bez poruch. Pod římsami zastiženy známky zatékání, v místech zatékání tvorba sinic mechového porostu. Na úložné prahy a konce nosníků zatéká.

Na uložení nosníků zatéká, podpovrchové mostní závěry bez zřejmých poruch na povrchu vozovky.

### 3. svršek

[3.1] 3 svršek

Vozovka na mostě v nedávné době opravena, zálivky neprovedeny. Horní povrch říms povrchově degradován, zastižena síť trhlín. Na pravé římse nad opěrou O1 plošně odprýsklá povrchová vrstva betonu. Nadvýšení římsy nad vozovkou je v těchto místech pouhé 2 - 3 cm. Vpravo na opěře 2 vysoký schod v římse v místě konce mostu. Zálivky podél říms nejsou provedeny, ve spáře lokálně uchycena vegetace. Na vnějším povrchu říms lokálně mechový porost.

[3.2] 3.5 Izolační systém NK

Porušen, do konstrukce zatéká.

### 5. Další části

#### 4. Vybavení

[4.1] 4 Vybavení

Ocelové zábradlí na mostě s lokálně degradovanou PKO. Příčel pravého zábradlí je lokálně deformována. V místě deformace PKO chybí a dochází k plošné korozi základního materiálu. Dopravní

značení a označení mostu v pořádku.

- |   |   |
|---|---|
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Opevnění betonem u opěr lokálně poškozeno, především pod vyústěním kanalizace |
|---|---|

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| [1] 3 svršek   | Provést zálivky podél říms.       |
| [2] 4 Vybavení | Opravit PKO na ocelovém zábradlí. |

### 1.odstranění možno do 10 let

- |              |  |
|--------------|--|
| [3] 3 svršek | Připravit a realizovat opravu nosné konstrukce i mostního svršku, vč.hydroizolace. |
|--------------|--|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.9.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupcem SÚS JMK Jaromírem Leikepem

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: I - Použitelné

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 33.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 108t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty  $V_n$  a  $V_r$  převzaty z mostního listu, hodnota  $V_e$  upravena s ohledem na maximální nápravový tlak.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Most po směru staničení



Most proti směru staničení



Most zprava



Most zleva



Opěra O2 - stopy po zatékání



Opěra O1, stopy po zatékání, výluhy, inkrustace



Podhled NK- zatékání spárami mezi nosníky, inkrustace, krápníčky, lokálně provedená sanace



Podhled NK



NK zleva - detail - zatékání přes římsu



Území pod mostem



Opěra O2 vlevo - pod vyústěním kanalizace  
rozvolněné kamenné opevnění opěr



Opěra O1 vpravo - vodorovná trhлина již dříve  
zapravovaná, znovu prokreslená, další drobné  
rozvětvené trhliny, stopy po zatékání



Opěra O2 vpravo - vodorovná trhлина



křídlo O2P



Zábradlí vpravo



římsa vpravo - plošný odpad povrchové vrstvy betonu



Zábradlí vlevo - detail - olupování PKO